

# VEILIGHEIDSKEURMERK VOOR HEFTRUCKS

intern transport, tractiebatterijen, laadstations- & voorzetapparatuur

**SIGMA**  **Cert**<sup>®</sup>



## WAT ZIJN DE VOORDELEN?

- 1 u voldoet aan de veiligheidsreglementering
- 2 de aanwending van adequate checklists door gecertificeerde Keurmeesters, gedragen door een itc-platform via internet, met permanente informatie voor gebruikers van bedoelde machines, tractiebatterijen, laadstations en voorzetapparatuur
- 3 constant veilige machines
- 4 het voorkomen van onnodige machine-stilstand
- 5 een kostenbesparing op termijn

## ONDERHOUD EN CONTROLE VAN UW VORKHEFTRUCK & INTERN TRANSPORT

### WERKGEVERS EN DE PLICHT TOT WERKEN MET VEILIGE HEFTRUCKS, TRACTIEBATTERIJEN, LAADSTATIONS EN VOORZETAPPARATUUR

De heftruck is een van de meest gebruikte transportmiddelen in de bedrijfswereld. Heftrucks worden voornamelijk als arbeidsmiddel gebruikt in de transportsector en in de distributiesector. Recente cijfers bevestigen echter dat er heel wat risico's verbonden zijn aan het besturen van dergelijke voertuigen. Voor België zien we dat 10% van het totaal aantal ongevallen met materiële oorzaak, wordt uitgemaakt door ongevallen met blijvende arbeidsongeschiktheid waarbij heftrucks betrokken waren. De leveranciers van heftrucks zijn zich hiervan bewust en willen via een veiligheidskeur al dan niet gekoppeld aan een onderhoudsbeurt van de heftruck, een bijdrage leveren althans op vlak van de technische staat van de toestellen, die in een deel van de gevallen ook de rechtstreekse oorzaak van al dan niet dodelijke arbeidsongevallen zijn. Daarnaast blijven natuurlijk de risico's van het onvoorzichtig of onoordeelkundig gebruiken van heftrucks. De cijfers van de afgelopen jaren geven aan dat er toch enkele doden vielen bij ongevallen met heftrucks. De ongevallen zijn meestal een gevolg van defecte of slecht onderhouden heftrucks.



**Uit overheidsrapporten (Fonds voor arbeidsongevallen) blijkt dat volgende redenen kunnen gevonden worden waarom een ongeval plaatsvindt:**

- **defecte of slecht onderhouden heftruck**
- verkeerde heftruck gebruikt voor het uit te voeren werk; dit had kunnen voorkomen worden indien er een degelijke risicoanalyse ware opgesteld m.b.t. de uit te voeren taak
- onvoldoende vorming van de bedienaars
- ontbreken van instructies
- onvoldoende toezicht op de werkzaamheden door de hiërarchische lijn
- instructies niet nageleefd
- snelheid niet aangepast aan de omstandigheden
  - onvoorzichtigheid van de bestuurder of van de personen in de omgeving
  - te hoog werkritme.

**De Diensten voor Preventie en Bescherming op het Werk kunnen helpen om de nodige waarborgen in te bouwen om ook het aantal arbeidsongevallen waarbij heftrucks betrokken zijn te doen dalen met gerichte campagnes of sensibiliseringsplannen, maar alleen een systematische periodieke veiligheidskeur **SIGMA Cert** door de vakmensen, keurmeesters van de SIGMA-bedrijven, kan de dagelijkse technische veiligheid van de heftrucks in concreto waarborgen.**

## Een oplossing om de preventie-adviseur in de ondernemingen te helpen - wettelijk kader

De **SIGMA Cert** veiligheidskeur is een uitgewerkte oplossing vanwege de invoerders van goederenbehandelingsmachines gegroepeerd in de vereniging SIGMA vzw om in de geest van de kaderrichtlijn veiligheid en gezondheid op het werk (89/391/EG) het algemeen reglement op de arbeidsbescherming (ARAB) en de Codex welzijn op het werk titel 6 Hfst 1 (KB van 12/08/1993 betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen in uitvoering van de Richtlijn 89/655/EGG, recentelijk gecodificeerd door Richtlijn 2009/104/EG van 16 september 2009 (PB 3 oktober 2009, L260), de werkgevers en in voorkomend geval de interne preventie-adviseur te helpen zijn verplichtingen inzake veiligheid van arbeidsmiddelen, hierna kort geschetst, te helpen borgen.



Een **adequaat onderhoud van de arbeidsmiddelen is verplicht** conform artikel 10 van het KB arbeidsmiddelen. Krachtens het artikel 10 van het KB Arbeidsmiddelen dient de werkgever er voor te zorgen dat het arbeidsmiddel zodanig wordt onderhouden dat het zijn originele niveau van betrouwbaarheid & veiligheid blijft behouden. Dit originele niveau komt overeen met:

- **i.v.m. veiligheid:** het niveau gewaarborgd door de technische veiligheidseisen vervat in bijlage 1 aan artikel 9 van dit KB en de CE conformiteit (machinerichtlijn)
- **i.v.m. betrouwbaarheid:** het niveau gewaarborgd door de richtlijnen opgegeven in de gebruikershandleiding van het arbeidsmiddel.



Om dit aan te tonen moet, naast het vereiste verslag van indienststelling en de CE-conformiteit, de werkgever kunnen aantonen dat hij 'het nodige' heeft gedaan om dat veiligheidsniveau, zoals vastgelegd in het verslag van indienststelling, te behouden. Hij toont dit aan door het voorleggen van zijn procedure inzake het toezicht op zijn arbeidsmiddelen via ernstige jaarlijkse controles **SIGMA Cert** (werkt met een checklist, bij voorkeur bij een onderhoudsbeurt) uitgevoerd door goed opgeleid personeel (de keurmeesters) en bewijzen van de uitvoering van die procedures.

Dit houdt in dat daarin periodiciteiten vermeld kunnen staan voor de onderhouds- en controletaken die afwijken van de keuringsperiodiciteiten (door erkende externe technische diensten) en dat voorzien wordt in onderhoud en controles uitgevoerd volgens de richtlijnen van de constructeur. Wanneer aan het voorgaande adequaat is voldaan dan voldoet de werkgever aan art. 3 van het KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen waarin staat dat de werkgever de nodige maatregelen moet nemen om ervoor te zorgen dat de arbeidsmiddelen die in de onderneming of de inrichting ter beschikking van de werknemers worden gesteld, geschikt zijn voor het uit te voeren werk of daartoe behoorlijk zijn aangepast, zodat de veiligheid en de gezondheid van de werknemers tijdens het gebruik van deze arbeidsmiddelen kunnen worden gewaarborgd.

*De veiligheidskeur heeft niet tot doel om in het kader van de fungerende hierboven geciteerde Europese of nationale wetgeving in de plaats te treden van, of controles en / of keuringen uit te laten voeren of te ondersteunen die in het kader van de geciteerde wetgeving zijn toevertrouwd aan erkende externe technische diensten en meer bepaald de periodieke keuringen van hijswerktuigen bedoeld in artikel 280 en 281 van het ARAB. ( cfr. Artikel 11 van het KB arbeidsmiddelen)*

**Heftrucks, tractiebatterijen, laadstations en voorzetapparaten voorzien van een SIGMA Cert<sup>®</sup> zegel zijn veilige machines**

## Periodieke controle en onderhoud

Niet alleen bij intens gebruik is het noodzakelijk om regelmatig een aantal controles uit te voeren naast het voorgeschreven onderhoud. Zo moeten aan de hand van een veiligheidschecklist ( de **SIGMA Cert** ) o.m. volgende zaken aan bod komen:

- werking remmen / handrem
- oliepeil
- bandenspanning
- kettingregeling
- slijtage (vorken, kettingen)
- smeerpunten
- verlichting
- ...

Dit is waar de **SIGMA Cert** veiligheidskeuring voor staat en is ondersteund door een neutrale normprocedure en opvolgende controle door een extern certificeringsbureau (KIWA) van de keurmeesters en de SIGMA-bedrijven met jaarlijkse bijsturing door een college van deskundigen.



## VOORDELEN VAN DE SIGMA Cert VEILIGHEIDSKEUR

Wanneer men het materieel laat keuren door een gecertificeerd SIGMA-bedrijf biedt dit u de volgende voordelen:

- aantoonbare deskundigheid
- onafhankelijkheid van de keuring
- directe signalering van gevaarlijke situaties
- aantoonbaar, gedragen verantwoordelijkheid bij ongevallen
- vertrouwen van de arbeidsinspectie
- duidelijke afspraken
- duidelijke rapportage

Vanuit het college van deskundigen wordt geëist dat **de keurmeester** over de nodige deskundigheid beschikt. Een 'Keurmeester Heftrucks' heeft naast een vaktechnische opleiding aangevuld met opleidingen door de fabrikant, een cursus in het uitvoeren van veiligheidskeuringen met goed gevolg afgesloten bij de opleidingsoperator EDUCAM. De keuring wordt uitgevoerd conform een vastgelegde procedure die vooraf met de klanten wordt besproken. **Van elk gekeurde machine ontvangt deze een schriftelijke rapportage. Hiermee wordt u een hoop administratie bespaard. Elke klant kan toegang krijgen tot het informatica-platform via internet om de gegevens van zijn heftrucks (stand van onderhoud en veiligheidskeur) te checken. Goedgekeurde machines worden voorzien van een jaarlijkse keuringssticker. KIWA controleert periodiek of nog aan de criteria voor toezicht wordt voldaan.**

Het SIGMA-Keuringsbedrijf biedt de gebruikers de volgende diensten aan:

**keuren van materiaal volgens de Richtlijn arbeidsmiddelen, met een eigen veiligheids-checklist :**

De keuring omvat zes essentiële onderdelen, te weten:

- chassis, bijv. bevestigingen, kappen en lasverbindingen
- rijwerk, bijv. parkeerrem, remwerking en velgen
- besturing, bijv. stuurarm / disselboom, stuurketting, overbrengingsmechanisme
- aandrijving, bijv. motorophanging, bedrading, werking aandrijfmotor
- hefgedeelte, bijv. vorkophanging, hefmastverbinding, werking pompmotor
- diversen, bijv. veiligheidsgordel, identificatieplaten, CE-markering, stoelbevestiging en bedieningsorganen
- **verlenen van service op alle locaties (ook met bijzondere risico's)**
- **advies m.b.t. tijdig preventief onderhoud**
- **advies over Persoonlijke Beschermingsmiddelen**
- **verzorgen van machine-instructies voor uw personeel**
- **advies over aanpassingen van machines**

**SIGMA Cert** heeft tot doel te fungeren in het kader van wat artikel 11 van het KB arbeidsmiddelen voorziet met name: *'Onverminderd de wettelijke verplichtingen inzake controles door erkende organismen, worden de in dit artikel bedoelde controles uitgevoerd door deskundige personen, intern of extern aan de onderneming of inrichting.'*

**Een (via checklist) door een keurmeester goedgekeurde machine (via checklist) krijgt een SIGMA Cert -sticker (geldigheid één jaar) op de machine, met jaartal.**

De organisatie **SIGMA Cert** houdt nauwkeurig de controle- of keurverslagen bij en zal jaarlijks met het college van deskundigen de nodige bijstellingen geven met het oog op een verhoogde veiligheid van het voertuigenpark van heftrucks.

[www.sigmacert.be](http://www.sigmacert.be)  
[www.sigmafederation.be](http://www.sigmafederation.be)

